

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pt.:

Wykonanie archeologicznych badań wykopaliskowych wraz z opracowaniem wyników badań w m. Wola Lisowska na trasie budowy drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów, odc. Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) - Lubartów w. „Lubartów Północ”.

Kwiecień 2026

I. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest:

Wykonanie archeologicznych badań wykopaliskowych wraz z opracowaniem wyników badań w m. Wola Lisowska na trasie budowy drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów, odc. Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) - Lubartów w. „Lubartów Północ”.

Celem zamówienia jest przygotowanie terenu pod realizowane inwestycje drogowe poprzez wykonanie prac ziemnych i geodezyjnych, eksplorację zabytków archeologicznych, wykonanie dokumentacji, zabezpieczenie, konserwację i przekazanie zabytków ruchomych do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej.

Powyższy obowiązek został nałożony zgodnie z Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2022, poz. 840) oraz z wydaną decyzją Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: IA.5143.3.1.2023 z dnia 12.09.2023 r.

1.2. Inwestor przedsięwzięcia:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez pełnomocników Oddziału GDDKiA w Lublinie, 20-151 Lublin, ul. Techniczna 4.

1.3. Lokalizacja:

Przedsięwzięcie polegające na budowie drogi S19 Białystok – Lubartów odc. Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) - Lubartów w. „Lubartów Północ” znajduje się w województwie lubelskim, powiecie lubartowski, Firlej gmina wiejska, Lubartów gmina wiejska.

Dotychczasowe opracowania oraz wydane dokumenty:

- a. Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOŚ-4200.2.2011.LP z dn. 19 października 2012 r. ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S19 granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł Lubartów na obwodnicy m. Lublin (bez węzła) z wyłączeniem obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego, Kocka i Woli Skromowskiej” dla wariantów rekomendowanych przez Inwestora – wariant 3 na odcinku granica mazowieckiego i lubelskiego do końca I etapu obwodnicy Lubartowa z wyłączeniem obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego, Kocka i Woli Skromowskiej i wariant 5 na odcinku od m. Lubartów (koniec I etapu obwodnicy Lubartowa) do m. Lublin (początek węzła „Lubartów” w ciągu drogi ekspresowej S12/S17);
- b. Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-oa.I.4200.16.2012.18 z dnia 08. lipca 2015 r. uchylająca niektóre punkty Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOŚ-4200.2.2011.LP z dn. 19 października 2012 r. ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S19 granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł Lubartów na obwodnicy m. Lublin

- (bez węzła) z wyłączeniem obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego, Kocka i Woli Skromowskiej”;
- c. Decyzja Wojewody Lubelskiego nr 3/26 (znak: IF-I.7820.14.2023.MM z dnia 24.03.2026) o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów, Kock (oczątek obwodnicy) – Lubartów w. „Lubartów Północ”, odc. 2 Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) – w. Lubartów Północ (bez węzła) o dł. ok. 15,824 km;
 - d. Decyzja LWKZ znak: IA.5143.1.2023 z dnia 12.09.2023 zmieniająca decyzję znak: IA.5143.9.1.2022 z dnia 17.03.2022 ustalającą zakres i rodzaj przeprowadzenia badań archeologicznych związanych z planowaną inwestycją – budową drogi ekspresowej S19 Białystok – Lublin na odcinku: Radzyń Podlaski (węzeł Radzyń 2 bez węzła) – Kock (początek obwodnicy) oraz Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) – węzeł Lubartów Północ (bez węzła) w zakresie odcinka zlokalizowanego w powiecie lubartowskim (Zał. 1).

Powyżej wymienione dokumenty są w posiadaniu Zamawiającego i będą udostępnione Wykonawcom do wglądu w siedzibie Oddziału w Lublinie, ul. Techniczna 4, pok. 314, po wcześniejszym telefonicznym zgłoszeniu wizyty, od poniedziałku do piątku w godz. 7:30 – 15:30, tel. 81 528 44 02.

Granice pasa drogowego zostały określone w decyzji Wojewody Lubelskiego z dnia 23.03.2026 (znak: IF-I.7820.14.2023.MM) - Decyzja nr 3/26 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Lublinie, ul. Techniczna 4, 20-151 Lublin.

Grunty, na których należy wykonać badania archeologiczne w liniach rozgraniczenia przedmiotowej inwestycji drogowej, zostaną protokolarnie udostępnione Wykonawcy badań przez Zamawiającego i Wykonawcę robot budowlanych.

1.4. Cel zamówienia:

Celem zamówienia jest wykonanie archeologicznych badań wykopaliskowych w m. Wola Lisowska, na trasie budowy drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów, Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) - Lubartów w. „Lubartów Północ” wraz z opracowaniem wyników tych badań pod kątem występujących zabytków archeologicznych i z ich udokumentowaniem tak, aby nie dopuścić do ich zniszczenia w trakcie budowy. Ponadto, obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie od Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków potwierdzenia o zakończeniu i odbiorze końcowym prac objętych zamówieniem w sposób umożliwiający prace budowlane w związku z inwestycją.

1.5. Uzasadnienie celowości zamówienia:

Celowość zamówienia wynika z przepisów Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 840).

2. Zakres rzeczowy zamówienia:

Zamówienie obejmuje wykonanie archeologicznych badań wykopaliskowych w liniach rozgraniczenia inwestycji o łącznej powierzchni 8 arów:

- a) w zakresie preliminowanym – wg Tabeli 1.1, 1.2;

Tabela 1.1

L.p.	Nazwa i nr stanowiska w miejscowości	Gmina	Nr AZP	Areał do badań [w arach]	Funkcja	Chronologia/Kultura archeologiczna
1.	Wola Lisowska	Lubartów	-	8,0	mielerz	nieokreślona

Pracochłonność archeologicznych badań wykopaliskowych określono w sposób następujący:

Tabela 1.2.

L.p.	Nazwa i nr stanowiska w miejscowości	Gmina	Nr AZP	Modyfikatory	Areał do badań [w arach]	Badania terenowe [j.n.]	Opracowanie [j.n.]	Razem [j.n.]
1.	Wola Lisowska	Lubartów	-	A0,B1,C2,D2,E1,F3	8,0	4 029,13	1 259,10	5 288,23
Razem					8,0	4 029,13	1 259,10	5 288,23

3. Zamówienie w szczególności obejmować będzie:

- 1) przeprowadzenie archeologicznych badań wykopaliskowych na obszarze wymienionym w punkcie 2. *Zakres rzeczowy zamówienia*, w liniach obejmujących teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. W przypadku miejsc określonych w decyzji WKZ jako przeznaczone do rozpoznania, badania należy przeprowadzić w taki sposób, by wykop rozpoznawczy o wskazanej powierzchni pozwolił na weryfikację istniejącej formy terenowej, natomiast w przypadku natrafienia na nawarstwienia i obiekty archeologiczne należy przeprowadzić ich metodyczną eksplorację,
- 2) wykonanie prac ziemnych, do których należą: wytyczenie granic stanowiska przez upoważnioną osobę, odhumusowanie¹, składowanie humusu, zabezpieczenie terenu wykopów oraz terenu wokół prowadzonych prac,
- 3) odwodnienie, zabezpieczenie, utrzymanie i dozór stanowiska do czasu odbioru prac przez Komisję Odbioru Zamawiającego i Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
- 4) sporządzanie załączników opisowo – rysunkowych do protokołów odbioru zgodnie z zapisami punktu I.4. załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. zmienionym Zarządzeniem nr 76 z dnia 9 grudnia 2011 r. w brzmieniu określonym (i obecnie obowiązującym) Zarządzeniem nr 19 z dnia 16.02.2015 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (Załącznik 2 do OPZ);
- 5) magazynowanie, konserwację i dozór pozyskanych dóbr kultury i przekazanie ich w uzgodnieniu z LWKZ do odpowiednich zbiorów muzealnych;
- 6) wykonanie sprawozdania z przebiegu prac terenowych zgodnie z zapisami punktu I.3 załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. zmienionym Zarządzeniem nr 76 z dnia 9

¹ Zgodnie z decyzją LWKZ znak: IA.5143.3.1.2023, z dnia 12.09.2023 odhumusowanie powierzchni badań **należy wykonać ręcznie**. Zdjęty humus należy hałdować i składować w regularnych przyzmach w granicach pasa drogowego w miejscu do tego przeznaczonym oraz nie dopuścić do przemieszania go z właściwymi wyeksplorowanymi warstwami stratygraficznymi tzw. gruntem rodzimym bądź innym materiałem.

grudnia 2011 r. w brzmieniu określonym (i obecnie obowiązującym) Zarządzeniem nr 19 z dnia 16.02.2015 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;

- 7) opracowania wyników przeprowadzonych badań archeologicznych zgodnie z zapisami pkt. II załącznika nr 3 do Zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. zmienionym Zarządzeniem nr 76 z dnia 9 grudnia 2011 r. w brzmieniu określonym (i obecnie obowiązującym) Zarządzeniem nr 19 z dnia 16.02.2015 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- 8) uzyskanie od LWKZ i Zamawiającego potwierdzenia odbioru częściowego prac objętych zamówieniem – w przypadku badań wykopaliskowych prowadzonych etapowo;
- 9) uzyskanie od LWKZ potwierdzenia zakończenia i odbioru końcowego prac objętych zamówieniem w sposób umożliwiający prace budowlane dla planowanej inwestycji;
- 10) uzyskanie dla opracowań wyników badań dwóch niezależnych recenzji wykonanych przez samodzielnych pracowników naukowych;
- 11) uzyskanie od LWKZ potwierdzenia przekazania opracowań wyników badań w formie pisemnej, najpóźniej do dnia odbioru opracowania przez Zamawiającego;
- 12) uzyskanie dla opracowań wyników badań pozytywnej opinii Narodowego Instytutu Dziedzictwa.
- 13) w razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodne z art. 56 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 916) oraz jeżeli zajdzie taka konieczność przeprowadzić odpowiednie działania ochronne m.in. opisane w pkt. II.4;

Zamawiający zastrzega sobie prawo, w przypadkach uzasadnionych i popartych pozytywną decyzją LWKZ do zwiększenia² zakresu badań.

II. ZADANIA WYKONAWCY:

Zamówienie obejmować będzie następujące zadania do wykonania przez wykonawcę:

- 1) uzyskanie koniecznych decyzji, postanowień, opinii i uzgodnień, o które Wykonawca wystąpi własnym staraniem i na własny koszt, z upoważnienia i w imieniu Zamawiającego;
- 2) geodezyjne wyznaczenie zasięgów stanowisk do badań przez upoważnioną do tego osobę oraz wykonanie planu warstwicowego;
- 3) wykonanie prac ziemnych:
 - a) odhumusowanie w zależności od wskazań LWKZ (ręczne).
 - b) hałdowanie, odwodnienie,
 - c) uporządkowanie terenu po zakończeniu prac badawczych
 - d) nadzór z ramienia Zamawiającego w zakresie prowadzenia prac polegających na zasypaniu i uporządkowaniu terenu po badaniach archeologicznych będzie prowadził Zamawiający oraz Konsultant zarządzający i sprawujący nadzór

² zwiększenie zakresu badań – rozumie się przez to zwiększenie powierzchni badań istniejących stanowisk, jak również zwiększenie powierzchni badań w wyniku potencjalnego odkrycia nowych, nie rozpoznanych wcześniej stanowisk.

w zakresie budowy drogi S19 Białystok – Lubartów, Kock (koniec obwodnicy Woli Skromowskiej) - Lubartów w. „Lubartów Północ”.

4) w trakcie prowadzenia badań archeologicznych Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 916) oraz warunków określonych w decyzji Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOŚ-4200.2.2011.LP z dn. 19 października 2012 r. ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S19 granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł Lubartów na obwodnicy m. Lublin (bez węzła) z wyłączeniem obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego, Kocka i Woli Skromowskiej” dla wariantów rekomendowanych przez Inwestora – wariant 3 na odcinku granica mazowieckiego i lubelskiego do końca I etapu obwodnicy Lubartowa z wyłączeniem obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego, Kocka i Woli Skromowskiej i wariant 5 na odcinku od m. Lubartów (koniec I etapu obwodnicy Lubartowa) do m. Lublin (początek węzła „Lubartów” w ciągu drogi ekspresowej S12/S17) oraz Decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-oa.I.4200.16.2012.18 z dnia 08. lipca 2015 r. uchylająca niektóre punkty Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOŚ-4200.2.2011.LP z dn. 19 października 2012 r. ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi ekspresowej S19 granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł Lubartów na obwodnicy m. Lublin (bez węzła) z wyłączeniem obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego, Kocka i Woli Skromowskiej”.

Dotyczy to w szczególności następujących działań:

- a) w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, uzyskiwanie własnym staraniem i na własny koszt niezbędnych decyzji na chwytnie, przenoszenie, niszczenie gatunków chronionych lub ich siedlisk oraz innych decyzji zezwalających na odstępstwa od obowiązujących zakazów zgodnych z art. 56 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 916);
 - b) w miejscach, na których prowadzone badania mogą negatywnie oddziaływać na herpetofaunę (gady, płazy) tj.: miejsca pracy ciężkiego sprzętu lub niezabezpieczonych głębokich wykopów, należy wykonać zabezpieczenia przed przedostawaniem się chronionych gatunków oraz zapewnić rozwiązania umożliwiające wydostanie się zwierząt z wykopów i negatywów po obiektach. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli przeprowadzonych działań zabezpieczających oraz wprowadzania zmian wynikających z kontroli;
 - c) powyższe działania nie będą stanowić podstawy do zwiększenia kosztów i zmiany terminu realizacji zamówienia;
 - d) za wszelkie ewentualne szkody przyrodnicze powstałe w wyniku prac archeologicznych winę ponosi Wykonawca;
 - e) wszelkie wykopy należy kontrolować pod kątem obecności w nich chronionych gatunków zwierząt, a w razie ich wystąpienia przeprowadzić odpowiednie działania zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 5) przeprowadzenie archeologicznych badań wykopaliskowych (eksploracja obiektów i nawarstwień) na stanowiskach wymienionych w punkcie 2. *Zakres rzeczowy zamówienia* niniejszego OPZ zgodnie z wytycznymi LWKZ zawartymi w decyzjach i pozwoleniach na prowadzenie badań oraz podstawowymi założeniami metodyki badań wykopaliskowych dla stanowisk wielowarstwowych o proveniencji historycznej (miasta, grodziska, terpy), w tym:
- a) wyznaczenie granic pola badań,
 - b) założenie pomiarowej siatki arowej według magistrali N-S, W-E,
 - c) ręczne odczyszczenie powierzchni odhumusowanych wykopów archeologicznych,

- d) stosowanie metody stratygraficznej w eksploracji i dokumentacji, jako najbardziej adekwatnej metody badań. W przypadku, gdy badacz nie prowadzi eksploracji metodą stratygraficzną, przy eksploracji warstwami mechanicznymi niezbędne są rozdzielanie nawarstwień rzeczywistych zgodnie z kolejnością ich powstawania w trakcie eksploracji każdego poziomu mechanicznego, sporządzenie dokumentacji w odniesieniu do rzeczywistych jednostek stratygraficznych (plany kolejnych poziomów mechanicznych z wyznaczonymi granicami jednostek stratygraficznych; zgodność sytuacji stratygraficznej pomiędzy planami i profilami wykopu; karty realnych jednostek stratygraficznych) oraz przyporządkowanie materiału do poszczególnych wydzielonych warstw;
 - e) zachowanie immanentnego związku reliktyw architektury drewnianej i murowanej z nawarstwieniami kulturowymi;
 - f) zastosowanie adekwatnego i możliwie pełnego opisu wszystkich jednostek stratygraficznych (włączając pojedyncze elementy drewniane, mury, czy inne konstrukcje) w połączeniu z wymogiem zgodności wszystkich elementów i rodzajów dokumentacji;
 - g) stosowanie ciągłej numeracji wszystkich jednostek stratygraficznych na stanowisku z uwzględnieniem styków obiektowych;
 - h) wykonywanie dokumentacji graficznej w sposób możliwie pełny, oddający zarejestrowany układ jednostek stratygraficznych i interpretacje terenowe;
 - i) poprawne zarejestrowanie i opisanie relacji stratygraficznych w sposób pozwalający na zlokalizowanie pozycji stratygraficznej każdej jednostki;
 - j) dopuszczalne jest zastosowanie sprzętu mechanicznego jedynie przy odhumusowaniu terenu badań oraz usuwaniu współczesnych reliktyw zabudowy, takich jak mury i posadzki betonowe po uprzedniej konsultacji i zgodzie LWKZ;
 - k) podczyszczanie planów oraz eksplorację nawarstwień i obiektów kulturowych należy wykonywać ręcznie, przy czym w trakcie badań niezbędne będzie stałe użycie wykrywaczy metali;
 - l) W przypadku odkrycia podczas eksploracji ludzkich szczątków kostnych należy zapewnić obecność na terenie badań antropologa, powiadomić właściwe służby – w szczególności Instytut Pamięci Narodowej oraz uzgodnić z LWKZ dalszy sposób postępowania ze szczątkami. Wykonawca zobowiązany jest w sposób należyty zabezpieczyć i przechować szczątki do czasu ponownego ewentualnego pochówku. Organizacja i koszty związane z pochówkiem leżą po stronie Wykonawcy;
- 6) wykonanie pełnej dokumentacji opisowej, rysunkowej i fotograficznej obiektów i nawarstwień archeologicznych;
 - 7) uzyskanie od LWKZ potwierdzenia zakończenia i odbioru końcowego prac terenowych objętych zamówieniem w sposób umożliwiający podjęcie robót budowlanych na obszarze wyznaczonego do badań stanowiska archeologicznego;
 - 8) przygotowanie stanowiska w sposób umożliwiający odbiór prac przez komisję odbioru ze strony Zamawiającego (łącznie z ich odwodnieniem i odschnięciem);
 - 9) inwentaryzacja, magazynowanie, dozór i konserwacja pozyskanych zabytków ruchomych oraz przekazanie ich w uzgodnieniu z LWKZ do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej, która wyraziła wcześniej zgodę na przyjęcie zabytków archeologicznych;
 - 10) sporządzenie dokumentacji do odbioru wykonanych prac zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 7 zmienionego Zarządzeniem nr 76 w brzmieniu określonym (i obecnie obowiązującym) Zarządzeniem nr 19 z dnia 16.02.2015 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;

- 11) wykonania sprawozdania z przebiegu prac terenowych zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 7 zmienionego Zarządzeniem nr 76 w brzmieniu określonym (i obecnie obowiązującym) Zarządzeniem nr 19 z dnia 16.02.2015 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, które powinno zawierać:
- a) kopię inwentarzy zabytków, próbek, planów i fotografii;
 - b) informacje ogólne o stanowisku (dane metrykalne stanowiska takie jak: obszar AZP i związana z tym numeracja oraz współrzędne, kiedy odkryte, dane o stanowisku przed podjęciem wykopalisk, skład zespołu badawczego, termin badań, zastosowane metody, położenie stanowiska, zbadana powierzchnia, stratygrafia pionowa i stan zachowania, ilość i rodzaj obiektów, ich chronologia, ogólna ilość materiałów ruchomych w podziale na podstawowe kategorie),
 - c) charakterystykę kolejnych faz zasiedlenia (ilość i rodzaj obiektów, charakterystyka najważniejszych wraz z odniesieniami do ich fotografii),
 - d) aktualną kartę stanowiska i wnioski konserwatorskie,
 - e) tabele:
 - ogólna charakterystyka funkcji zbadanych obiektów w rozbiciu na fazy zasiedlenia
 - charakterystyka form i rozmiarów obiektów nieruchomych
 - wykaz zawartości obiektów
 - f) ryciny:
 - mapa lokalizacji stanowiska w skali 1:5000, z zaznaczonym zasięgiem stanowiska
 - plan warstwiczny stanowiska z zaznaczonymi liniami rozgraniczenia inwestycji oraz siatką wykopów zgodnie z zastosowanym podziałem (np.: hektary, odcinki) i numeracją
 - rozplanowanie obiektów na tle siatki arowej (lub jej ekwiwalentu) z oznaczeniem ich numerów, chronologii i funkcji (tylko w przypadkach szczególnych - np. groby) - plan w skali 1:200 (zarys wszystkich obiektów przedstawiony realistycznie), wykonany w częściach odpowiednio do zastosowanego podziału na hektary, odcinki, itp.
 - fotografie wybranych obiektów (ilustrujące nie mniej niż 5% zarejestrowanych obiektów)
 - rysunki i fotografie reprezentatywnych zabytków
- 16) opracowanie wyników z przeprowadzonych badań zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 7 zmienionym Zarządzeniem nr 76 w brzmieniu określonym (i obecnie obowiązującym) Zarządzeniem nr 19 z dnia 16.02.2015 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (załącznik nr 6 do OPZ), które powinno zawierać:
- a) mapę lokalizacji stanowiska archeologicznego w skali 1: 5000
 - b) plan warstwiczny stanowiska archeologicznego (w skali 1:1000 lub dokładniejszy) z naniesioną siatką arową nawiązaną do państwowej sieci osnowy geodezyjnej wraz z uproszczonym zobrazowaniem rozplanowania obiektów i warstw
 - c) graficzne przedstawienie rozplanowania obiektów i warstw z obszaru badań archeologicznych z zaznaczoną siatką i oznaczeniem ich chronologii w skali 1:200 lub dokładniejsze
 - d) charakterystykę geomorfologiczną
 - e) charakterystykę kulturowo-chronologiczną materiałów ruchomych
 - f) charakterystykę form, rozmiarów, funkcji i chronologii obiektów nieruchomych
 - g) wyróżnienie i charakterystykę faz zasiedlenia stanowiska

- h) w uzasadnionych przypadkach, za pisemną zgodą Zamawiającego wydaną na wniosek wykonawcy, ekspertyzy przyrodnicze, fizykochemiczne lub historyczne, które będą stanowiły podstawę do uwzględnienia modyfikatora ilości ekspertyz
 - i) ilustracje (rysunki i fotografie) reprezentatywnych dla danego stanowiska obiektów nieruchomych i materiałów zabytkowych
 - j) w przypadku odkrycia podczas badań ludzkich szczątków kostnych należy w opracowaniu zamieścić analizę antropologiczną, zawierającą opis (m. in. stan zachowania, liczba, płeć, wiek)
 - k) archiwizację danych o stanowisku w komputerowej bazie danych
 - l) konserwację i zabezpieczenie zbiorów (przekazanie zbiorów do muzeum wskazanego w zezwoleniu na badania w formie wymaganej przez dane muzeum - m.in. odpowiednie kartony, metryczki i karty katalogowe)
- 17) dokumentacja powinna być wykonana zgodnie z:
- a) Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2018, poz. 1609 ze zm.),
 - b) Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie prowadzenia rejestru zabytków, krajowej, wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków oraz krajowego wykazu zabytków skradzionych lub wywiezionych za granicę niezgodnie z prawem (Dz. U. nr 113, poz. 661 ze zm.),
 - c) „Standardami prowadzenia badań archeologicznych cz.2. Badania inwazyjne lądowe” oprac. Z. Misiuk, J. Wrzosek, A. Oniszczyk, M. Sekuła, M. Sabaciński, K. Czajkowski, Narodowy Instytut Dziedzictwa, Warszawa 2019.
- 18) dla całego obszaru badań należy sporządzić bazę danych oraz mapę w systemie informacji przestrzennej GIS zawierającą całość wyników wszystkich etapów badań - pliki w formacie GIS (*.shp) oraz dodatkowo w plikach *.dwg/*.dgn wykonane w aktualnie obowiązującym układzie współrzędnych geodezyjnych. Na mapy w elektronicznej wersji edytowalnej należy nanieść w szczególności: linie rozgraniczenia inwestycji, oś i kilometrą drogi, lokalizację stanowisk, wykopów archeologicznych, obiektów archeologicznych, warstw kulturowych, lokalizację wszystkich odkrytych artefaktów, obszar terenu przebadanego, numery działek. Powyższa dokumentacja powinna być na bieżąco aktualizowana;
- 19) uzyskanie dla opracowania dwóch niezależnych recenzji wydanych przez samodzielnych pracowników naukowych, tj. posiadających przynajmniej stopień naukowy doktora habilitowanego w zakresie archeologii
- 20) uzyskanie dla opracowania pozytywnej opinii Narodowego Instytutu Dziedzictwa
- 21) uzyskanie oświadczenia muzeum (odpowiedniego do wydanego zezwolenia na badania) o przejęciu materiałów i dokumentacji z danego stanowiska, stwierdzające, że zbiory zostały zakonserwowane, mają obowiązującą dokumentację muzealną i będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami muzealnymi lub oświadczenie tego muzeum, że materiały i dokumentację przejmuje biorąc pełną odpowiedzialność za ich zakonserwowanie, wykonanie obowiązującej dokumentacji muzealnej i przechowywanie zgodnie z obowiązującymi przepisami muzealnym. Wykonawca zobowiązany jest złożyć oświadczenie muzeum najpóźniej do dnia odbioru opracowania.
- 22) uzyskanie potwierdzenia odbioru w/w prac przez właściwego WKZ (przekazania kompletnej dokumentacji z badań wraz z opracowaniem) – najpóźniej do dnia odbioru opracowania.

- 23) Potwierdzenie wykonania badań stanowić będzie zatwierdzony przez Dyrektora Oddziału/Zastępcę Dyrektora Oddziału protokół odbioru częściowego/końcowego

III. WARUNKI TERMINOWE WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

1. Zamawiający wymaga, aby badania wykopaliskowe zostały zrealizowane zgodnie z zapisami rozdziału IV niniejszego OPZ.

Za datę zakończenia badań terenowych uznaje się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego tych badań.

Zamawiający wymaga, aby opracowania wyników badań dla stanowisk archeologicznych zostały zrealizowane zgodnie z zapisami rozdziału IV oraz VI niniejszego OPZ.

Za datę wykonania opracowania wyników badań uznaje się dzień przekazania opracowań Zamawiającemu wraz z odpowiednimi opiniami. Odbiór końcowy opracowań nastąpi po spełnieniu wszystkich warunków dla Wykonawcy wymienionych w niniejszym OPZ oraz Zarządzeniu nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. zmienionym Zarządzeniem nr 76 w brzmieniu określonym (i obecnie obowiązującym) Zarządzeniem nr 19 z dnia 16.02.2015 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

2. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek wad przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do ich poprawienia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego we własnym zakresie i na własny koszt.
3. Wykonawca winien przystąpić do realizacji badań wykopaliskowych niezwłocznie po uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych .

IV. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

- a) Wykonanie archeologicznych badań wykopaliskowych wraz ze sprawozdaniem:
- w terminie: **30 dni od daty udostępnienia terenu.**

Zasypanie wykopów po przeprowadzonych badaniach archeologicznych należy wykonać w terminie do 14 dni od daty odbioru prac terenowych, o ile Zamawiający pisemnie nie określi inaczej.

- b) Opracowanie wyników badań:
- w terminie: 12 miesięcy od dnia odbioru końcowego prac terenowych dla danego stanowiska.

- c) Złożenie przez Wykonawcę wniosku do LWKZ o wydanie decyzji pozwalających na przeprowadzenie badań:
- w terminie:

- do 7 dni od dnia podpisania umowy

- d) Teren do badań zostanie udostępniony:

- w terminie:

- do 30 dni od dnia podpisania umowy

- e) Wykonawca ma obowiązek przedstawienia w terminie 7 dni od podpisania umowy, harmonogramu prowadzenia prac objętych zamówieniem. Zamawiający zastrzega możliwość modyfikacji harmonogramu prowadzenia prac archeologicznych

Zamawiający dokona odbioru poprawnie wykonanych oraz zgodnych z zapisami OPZ i umowy, opracowań w terminie nie dłuższym niż 21 dni od daty złożenia poprawnych opracowań spełniających wymogi określone w Zarządzeniu nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. zmienionym Zarządzeniem nr 76 w brzmieniu określonym (i obecnie obowiązującym) Zarządzeniem nr 19 z dnia 16.02.2015 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

V. ZASADY PŁATNOŚCI

Zgodnie z treścią zawartych umowy.

VI. WYKONANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

- a. wykonanie przedmiotu zamówienia powinno odpowiadać wymaganiom określonym w:
 - 1) załącznikach Nr 2 i 3 do Zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. zmienionym Zarządzeniem nr 76 w brzmieniu określonym (i obecnie obowiązującym) Zarządzeniem nr 19 z dnia 16.02.2015 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (załącznik nr 2 do OPZ);
 - 2) Opisie Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami;
 - 3) terminach określonych w niniejszym OPZ;
 - 4) wydanych przez LWKZ pozwoleniach na prowadzenie badań archeologicznych.
- b. wykonawca wykona materiały opisowo - rysunkowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
 - 1) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści;
 - 2) część opisowa będzie pisana na komputerze;
 - 3) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych;
 - 4) posiada format 210 x 297 mm;
 - 5) każda część opracowania [załączniki opisowo-rysunkowe do odbiorów częściowych badań, sprawozdanie z badań oraz częściowe i ostateczne opracowanie wyników badań] będzie oprawiona w twardą oprawę, będzie zawierać spis treści z podaną numeracją stron, a wszystkie strony, arkusze, rysunki zostaną ponumerowane;
 - 6) okładki i strony tytułowe opracowań winny zawierać następujące informacje:
 - nazwę i adres Zamawiającego;
 - nazwę i adres Wykonawcy;
 - nazwę zamierzenia budowlanego;
 - tytuł opracowania;
 - imiona, nazwiska, daty i podpisy Kierownika badań oraz przedstawiciela Wykonawcy;
 - 7) dołączone mapy, rysunki, szkice itp. winny zawierać poniższe informacje:
 - nazwę obiektu badań;
 - tytuł [nazwę], skalę i numer rysunku, załącznika, szkicu;
 - imię i nazwisko, datę i podpis Kierownika badań;
- c. Wszystkie załączone kserokopie, opinie i uzgodnienia winny posiadać potwierdzenia zgodności z oryginałem.
- d. W razie potrzeby, za dodatkową zapłatą, Wykonawca sporządzi zamówione przez Inwestora dodatkowe egzemplarze sprawozdania lub opracowania wyników badań.

- e. O konieczne decyzje, postanowienia, zezwolenia, warunki, opinie i uzgodnienia Wykonawca wystąpi własnym staraniem i na własny koszt z upoważnienia i w imieniu Inwestora.
- f. Wszelkie uzyskane decyzje, postanowienia, zezwolenia, warunki, uzgodnienia i opinie należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach pozwalających na ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.
- g. Kompletną dokumentację przebiegu badań należy opracować w estetycznej edytorsko formie, w wymaganej liczbie egzemplarzy, tj.:
 - 1) załączniki opisowo – rysunkowe do protokołów odbioru prac archeologicznych - po 1 komplecie do każdego protokołu odbioru (protokół w dwóch egzemplarzach - minimum 2 komplety)
 - 2) sprawozdanie z prac terenowych - po 3 egz. w wersji papierowej + 4 egz. na nośniku danych w formie elektronicznej edytowalnej i PDF.
 - 3) opracowanie wyników badań - po 3 egz. w wersji papierowej + 4 egz. na nośniku danych w formie elektronicznej edytowalnej oraz w formacie PDF w postaci jednego pliku.

Na każdym nośniku elektronicznym powinno znajdować się opracowanie wyników w formie edytowalnej oraz w formacie PDF, przy tym opracowanie w formacie PDF powinno obejmować jeden plik zawierający całość opracowania.

Dopuszczalne jest złożenie w pierwszej kolejności całości opracowania (zaopiniowanego przez NID) tylko w wersji elektronicznej,

a następnie, po uwzględnieniu ewentualnych uwag NID i uzyskaniu akceptacji Zamawiającego, dostarczenie wydrukowanej wersji.

- h. Badania należy wykonać wyłącznie w granicach linii rozgraniczających pas drogowy.

VII. INNE USTALENIA:

- 1. Wykonawca ma obowiązek przywrócenia do stanu poprzedniego dróg i innych elementów infrastruktury znajdujących się na terenie objętym badaniami archeologicznymi.
- 2. Wykonawca uzyska własnym kosztem i staraniem możliwość dojazdu i transportu sprzętu na stanowiska archeologiczne.
- 3. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich możliwych starań (organizacyjnych, kadrowych, sprzętowych, itp.) w celu jak najszybszego wykonania badań. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie badań zgodnie z zasadami i terminami określonymi w Umowie.
- 4. Niezależnie od podanych w OPZ informacji zaleca się, aby Wykonawca dokonał we własnym zakresie wizji lokalnej, na obszarze objętym zamówieniem i zdobył wszelkie niezbędne wg niego informacje.
- 5. Zamawiający nie dopuszcza różnicowania za 1 j.n. dla prac terenowych i opracowania.
- 6. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania konsultanta badań archeologicznych posiadającego przynajmniej stopień naukowy doktora habilitowanego w zakresie archeologii.
- 7. Wykonawca oświadcza, że ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu Umowy, a także za szkody wyrządzone przez osoby trzecie i osobom trzecim, wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia badań.

8. W przypadku natrafienia na niewypały i niewybuchy Wykonawca zobowiązany jest do działania zgodnie z Ustawą o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym, Art. 130 [131] oraz do wezwania odpowiednich służb i zawiadomienia Zamawiającego. Koszty zabezpieczenia terenu oraz akcji usunięcia niewypałów/niewybuchów ponosi Wykonawca;

III. ZAŁĄCZNIKI DO OPZ

1. Decyzja LWKZ znak: IA.5143.3.1.2023 z dnia 12.09.2023.
2. Zarządzenie nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. zmienione Zarządzeniem nr 76 w brzmieniu określonym (i obecnie obowiązującym) Zarządzeniem nr 19 z dnia 16.02.2015 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.